

## **REISVOORWAARDEN HARRIESCHOUTENREIZEN (HSR) 2027**

### **Inschrijven voor een reis**

Opgeven voor een evenement /training/reis bij HARRIESCHOUTENREIZEN (nader genoemd reis bij HSR) kan via onze website, per email, whatsapp of telefonisch. De gepubliceerde reissom geldt per persoon en is exclusief brandstofkosten, verzekering, onderhoud en reparatie, tenzij anders aangegeven/overeengekomen. Na ontvangst hiervan wordt per mail een inschrijvingsformulier naar u gestuurd en na ontvangst van het ondertekende formulier wordt uw inschrijving behandeld als een definitieve deelname aan de reis.

### **Facturering**

Na uw inschrijving voor één van de HSR reizen ontvangt de (hoofd) deelnemer per mail een bevestiging en een factuur voor de aanbetaling en de restbetaling. De aanbetaling bedraagt 30%, en de restbetaling 70 % en deze dienen voor de op de factuur vermelde uiterste betaaldatum voldaan te worden. De prijzen per persoon voor HSR hotelreizen zijn gebaseerd op twee personen per kamer en een tweepersoonsbed. Voor deelnemers die alleen reizen, gescheiden bedden of twee kamers willen gelden prijsaanpassingen.

### **Procedure voorafgaand aan de reis**

Na ontvangst van het NAW invulformulier, de deelnemersverklaring en de aanbetaling, houden wij u op de hoogte over het aantal deelnemers op een reis en actuele info. HSR bepaalt uiterlijk 6 weken voor aanvang van de reis of de reis door kan gaan. U ontvangt een uitnodiging voor een informatie en kennismaking bijeenkomst in Nederland. HSR maakt voor iedere reis een groepsapp, een google foto link en streeft naar een zo goed mogelijke informatie verstrekking vooraf. HSR behoudt zich het recht voor het reisprogramma te wijzigen.

### **Reisbureauregeling**

Het totaal bedrag van de reis is inclusief btw. Op de verkoop van HSR reizen is de reisbureauregeling voor de BTW van toepassing.

### **Annulering door de deelnemer**

In geval van annulering van de reisovereenkomst door de deelnemer, 6 weken of eerder voor aanvang van de reis, vervalt de aanbetaling (30%) aan HSR. Mocht de deelnemer binnen 6 weken voor aanvang van de reis, om welke reden dan ook niet kunnen deelnemen aan de reis, is deze ook het restantbedrag van 70 % verschuldigd aan HSR.

### **Annulering door HSR**

HSR behoudt zich het recht voor een reisovereenkomst op te zeggen en de reis te annuleren, indien het aantal aanmeldingen en/of deelnemers kleiner is dan het vereiste minimum. HSR zal maximaal 6 weken vóór aanvang van de reis laten weten of de reis doorgaat.

HSR behoudt zich ten alle tijden het recht voor het programma te wijzigen c.q. de reisovereenkomst te annuleren in geval van overmacht, waaronder extreme weersinvloeden, logistieke of andere onvoorziene omstandigheden die overheid instanties vereisen. Bij annulering van een reis door HSR zal de aanbetaling aan de (hoofd) deelnemer worden teruggestort.

HSR houdt zich het recht voor om de door de (hoofd)deelnemer geboekte reis, bij het niet tijdig voldoen van de verschuldigde bedragen, te annuleren en de overeenkomst te beëindigen, waarbij de vordering van de verschuldigde bedragen blijft staan.

### **Aanvang reis**

De HSR reis begint daadwerkelijk pas bij aankomst op het verzamelpunt, zoals het eerste hotel of ander soort accommodatie, zoals een ferry. Wanneer de deelnemer of groep in konvooi met HSR naar de eerste bestemming rijdt, is dit een extra service van HSR. Voor reisdeelnemers verdient het sterke aanbeveling om naast een reisverzekering ook een **annuleringsverzekering** af te sluiten.

### **Huisdieren mee**

HSR kan niet garanderen, mocht de deelnemer zijn huisdier mee willen nemen op reis, dat alle hotels 'diervriendelijk' zijn. In sommige landen, zoals Spanje, mogen honden in bijna geen enkel hotel mee naar binnen. Uw huisdier moet dus ook in de auto kunnen overnachten.

### **Kamers met gescheiden bedden**

Als de deelnemer niet met eega/partner reist maar met een vriend, buurman, dochter, zoon, vader, ect. en/of graag ten alle tijden gescheiden bedden op de kamer wil, kan het zijn dat we soms een extra kamer moeten (proberen te) regelen. Dit is dan op basis van nacalculatie, meerprijs.

### **Ferry overtochten**

De meeste ferrymaatschappijen hanteren een standaard tarief voor 4x4 auto's met de afmetingen van 200 cm hoog en 500 cm lang. Mocht uw 4x4 deze maten overschrijden dan kan het zijn dat u hier extra voor moet betalen. Mocht de ferrymaatschappij het vaarschema of de vaarroute op het laatste moment wijzigen, dan wordt dit door HSR beschouwd als overmacht. HSR zal er alles aan doen een zo passend mogelijk alternatief aan te bieden. Mocht dit extra kosten met zich mee brengen dan zal HSR hierover contact met deelnemer opnemen en de extra kosten voorleggen en deze doorbelasten.

### **Voertuig**

Om deel te kunnen nemen aan een reis dient het voertuig wettelijke kentekenpapieren te hebben en dient het voertuig voorzien te zijn van een geldige APK en een adequate voertuigverzekering. Uw voertuig wordt geacht in zeer goede staat en degelijk onderhouden te zijn om aan de reis te kunnen deelnemen en uitgerust te zijn met de aanbevolen accessoires. Bij eventuele schade onderweg dient eventuele repatriëring door de deelnemer geregeld te worden. HSR zal proberen te helpen de openbare weg te bereiken.

### **Bestuurder /Deelnemers**

Deelnemers/bestuurders dienen in het bezit te zijn van een geldig identiteits- en rijbewijs. Bestuurders mogen niet, tijdens het rijden, onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen zijn. HSR kan in dat geval verdere deelname ontzeggen. Bij aanvang van de reis dient de gezondheidsconditie van de deelnemers afdoende te zijn om een dergelijke reis te maken en af te ronden. Bestuurder/deelnemers dienen de instructies van de HSR organisatie op te volgen.

**Verantwoordelijkheid/Deelname verklaring**

HSR is verantwoordelijk voor de planning, voorbereiding, boeking hotels, campings, toestemmingen, de diners, de lunches, contacten en de tracks/route van de reis.

HSR verplicht deelnemers voor de 1e reisdag de deelname verklaring (zie bijlage) te ondertekenen.

Deelnemers rijden met hun eigen auto en HSR is niet verantwoordelijk voor wat er tijdens het rijden van de routes gebeurt. Zowel niet op weg naar begin- of van eindbestemming als tijdens het rijden van de verharde of onverharde tracks op de reis. HSR zal deelnemers tijdens de HSR reis zo goed mogelijk begeleiden en, bij moeilijke passages, waar dit aan HSR gevraagd wordt, zo secuur en goed mogelijk aanwijzingen geven.

Indien de deelnemer/bestuurder zich niet aan de verkeersregels houdt en/of onder invloed van verdoovende middelen achter het stuur zit is HSR is op geen enkele wijze verantwoordelijk voor het rijgedrag en zeker niet voor de daaruit voortvloeiende consequenties.

**Aantal deelnemende auto's op een reis**

Het maximum aantal deelnemende auto's op een reis is 7. De HSR begeleiding is nummer 8. Op een reis waar HSR een gids inhuurt is de auto van de gids nummer 9. Bij een reis waar geen extra auto van een Lokale gids aanwezig is, kan HSR In sommige gevallen beslissen om een 8<sup>e</sup> deelnemende auto mee te nemen.

**Schade aan voertuig of persoonlijk letsel**

Deelname aan het HSR evenement, training of reis geschiedt op eigen risico, zowel op de verharde als onverharde weg. HSR is niet aansprakelijk voor enige schade. De deelnemer zal altijd zijn schade dienen te verhalen op zijn eigen verzekering. De deelnemer dient een geldig rijbewijs, een voertuigverzekering, ziektekosten en een WA verzekering te hebben.

HSR aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel (persoonlijk noch aan derden), als gevolg van deelname aan de reizen. HSR is niet aansprakelijk voor diefstal, verlies of beschadiging van persoonlijke eigendommen of voertuigen of bezittingen van derden of aan de natuur veroorzaakt, is deelnemer zelf verantwoordelijk voor de financiële afhandeling hiervan.

Voor deelnemers verdient het sterke aanbeveling om naast een reisverzekering ook een **annuleringsverzekering** en (voertuig) **repatriëring** verzekering af te sluiten, immers zijn de kosten, na inschrijving, voor uw rekening, mocht annulering of repatriëring van toepassing zijn.

**GPS tracking/auteursrecht**

De totale reis met de aan elkaar geluste tracks zijn auteursrechtelijk beschermd. Weleens waar zijn alle paden en GPS punten openbaar, maar zijn alle HSR tracks, die samen een (dag) route vormen en de HSR reisroute die daarmee gemaakt wordt ook auteursrechtelijk beschermd. De tracks en routes van HSR of haar gids mogen dus niet vermenigvuldigd noch verspreid noch aan derden openbaar gemaakt of commercieel benut worden.

Het Nederlands recht is van toepassing, uitsluitend de Nederlandse rechter is bevoegd .

**Note: Offroaden in Europa**

Er is maar één land die het onverhard rijden op een nauwkeurige manier in de wet georganiseerd heeft, en dat is het Verenigd Koninkrijk. ( Engeland/Wales) In alle andere landen komen we wel eens in een situatie terecht, die betwist kan worden door verschillende partijen op soms een andere manier geïnterpreteerd wordt. Daar ontkom met onze manier van het organiseren van 4x4 avontuur niet altijd aan. Dit is iets wat je als deelnemer moet realiseren.

**HSR zal er ten alle tijden naar streven er een sfeervolle en onvergetelijke reis van te maken.**